

МІНІСТЭРСТВА ЭНЕРГЕТЫКІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
Дзяржаўная ўстанова
«Дзяржаўны энергетычны і газавы нагляд»
Філіял дзяржаўнай установы «Дзяржаўны
энергетычны і газавы нагляд»
па Віцебскай вобласці
Аршанскае міжрайоннае аддзяленне
вул. Уладзіміра Леніна, 55, 211391, г. Орша
тэл./факс: +375 (216) 51 34 71
E-mail: orsha.mro@gosenergogaznadzor.by

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Государственное учреждение
«Государственный энергетический и газовый надзор»
Филиал государственного учреждения
«Государственный энергетический и газовый
надзор» по Витебской области
Оршанское межрайонное отделение
ул. Владимира Ленина, 55, 211391, г. Орша
тел/факс: +375 (216) 51 34 71
E-mail: orsha.mro@gosenergogaznadzor.by

31.07.2026 № 15/1701
на № _____ ад _____

Руководителю организации

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

О безопасности при проведении
ремонтных работ

Оршанское межрайонное отделение филиала Госэнергогазнадзора по Витебской области информирует: с целью обеспечения безопасности жизнедеятельности, сохранности сооружений и коммуникаций, движения транспорта и пешеходов при производстве земляных и ремонтных работ в тепловых сетях, при выполнении указанных работ:

- в местах производства работ должны быть установлены ограждения;
- на ограждениях должны быть установлены предупредительные надписи и знаки, а в ночное время — сигнальное освещение.
- места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения;
- запрещается разрушать и снимать ограждения, предупредительные плакаты, знаки безопасности;
- запрещается самовольно проникать в тепловые камеры и тепловые пункты, нарушая установленные запирающие устройства;
- запрещается самовольно открывать или закрывать запорную арматуру: задвижки и вентили на тепловых сетях и находиться в непосредственной близости от запорной арматуры.

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПРИ ПРОКЛАДКЕ ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ (РЕМОНТЕ) ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И КОММУНИКАЦИЙ

Каждое место разрытия в соответствии с проектом производства работ (схемой), согласованным с заинтересованными организациями, ограждается и оборудуется соответствующими дорожными знаками стандартного образца. В вечернее и ночное время, при густом тумане место производства работ должно быть оборудовано красными габаритными фонарями. В условиях интенсивного движения городского транспорта и пешеходов к выполнению работ разрешается приступать только после установки ограждений, проходных мостиков, обустройства места работ средствами сигнализации,

временными знаками с обозначением направления объезда (обхода) препятствия. Разрытие траншей и котлованов в этих случаях должны проводиться с учетом минимального ограничения движения транспорта, пешеходов и обеспечения сохранности, находящихся в непосредственной близости зданий и сооружений.

При производстве земляных работ на территории населенных пунктов или на территории организации котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах, где происходит движение людей и транспорта, должны быть ограждены. Ограждения должны быть:

- сборно-разборными с унифицированными элементами, соединениями и деталями крепления;
- на элементах и деталях ограждений не допускается наличие острых кромок, заусенцев и неровностей, которые могут стать причиной травматизма;
- конструкция крепления элементов ограждения должна обеспечивать возможность установки его на местности, имеющей уклон до 10% по линии установки ограждения;
- ограждения, примыкающие к местам массового прохода людей, должны иметь высоту не менее 2 м и должны быть оборудованы сплошным защитным козырьком;
- ограждения не должны иметь проемов, кроме ворот и калиток, контролируемых в течение рабочего времени и запираемых после окончания работы. Должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.

Места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения. В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу перил на высоту 0,15 м от настила и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м.

Колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, щитами или ограждены.

Грунт, строительные материалы и конструкции допускается складывать в пределах ограждаемых территорий или в местах, предусмотренных проектом производства работ, определенных местным исполнительным и распорядительным органом. Разработанное асфальтобетонное покрытие должно быть вывезено на переработку или другие места, указанные местным исполнительным и распорядительным органом. Запрещается засыпать грунтом крышки люков колодцев и камер, а также коверы системы СОДК.

Производство земляных работ в зоне расположения подземных коммуникаций допускается только после письменного разрешения соответствующих организаций, ответственных за эксплуатацию этих коммуникаций. К разрешению должен быть приложен план (схема) с указанием расположения коммуникаций, составленный на основании исполнительных

чертежей. Назначенный ответственный инженерно-технический работник за производство земляных, ремонтных работ обязан во время проведения работ постоянно находиться на месте строительства и иметь при себе рабочие чертежи, ордер и проект производства работ.

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПРИ АВАРИЙНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯХ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И КОММУНИКАЦИЙ

В аварийных ситуациях, угрожающих жизни людей и порче имущества (утечка газа, поражение электрическим током, обрушение сооружений, оползание грунтов и т.п.), вызывающих необходимость безотлагательного производства земляных работ, разрешается выполнять ремонтно-восстановительные работы без предварительного получения аварийного разрешения на производство работ, но с обязательным выполнением следующих условий: одновременно с отправкой бригады для устранения аварийной ситуации главный инженер (диспетчер) эксплуатирующей организации обязан сообщить телефонограммой о характере и месте аварии в местный исполнительный и распорядительный орган и другие заинтересованные организации с последующим оформлением разрешения в течение суток.

По прибытии на место аварии, бригада под руководством ответственного лица обязана незамедлительно приступить к ликвидации аварии, обеспечивая безопасность людей, движение транспорта и сохранность расположенных рядом наземных и подземных сетей и сооружений. Организации, имеющие смежные с местом аварии сооружения, при получении телефонограммы обязаны немедленно выслать своего представителя к месту аварии, который должен указать расположение своих сооружений и проследить за соблюдением установленного порядка производства работ, обеспечивающих сохранность сооружений. Производители работ по ликвидации аварии должны оградить место работ. До восстановления существующего дорожного покрытия место разрытия должно быть ограждено с установкой дорожных знаков. На месте работ по ликвидации аварии постоянно должно находиться ответственное лицо, имеющее при себе служебное удостоверение и наряд аварийной службы. После ликвидации аварии организация, производившая аварийные работы, обязана начать работы по восстановлению разрушенных покрытий на проезжей части, тротуарах в местах, мешающих нормальному движению транспорта и пешеходов, немедленно после засыпки траншей и котлованов и закончить работы в течение 24 часов, во всех остальных случаях – не позднее 5 суток после засыпки траншей и котлованов.

При обнаружении на своем пути промоин, проседания грунта в местах прохождения трубопроводов тепловых сетей – лучше обойти этот участок, не рискуя своей безопасностью, а также открытых люков, тепловых пунктов или

поврежденных замков и дверей в них, следует сообщить об этом единую оперативно-диспетчерскую службу по тел. 115.

Необходимо помнить, что несчастных случаев как на производстве, так и в повседневной жизни можно избежать. Для этого каждый должен соблюдать правила безопасности, личную осторожность и проявлять благоразумие. Уважаемые взрослые, объясняйте детям и подросткам о необходимости соблюдать правила безопасности, не разрешайте им влезать в раскопанные траншеи, котлованы, открытые тепловые камеры и колодцы, играть в местах производства работ, так как любая беспечность может привести к трагедии.

Начальник межрайонного
отделения, старший государственный
инспектор по энергетическому и
газовому надзору



С.М.Кожевников